

## 福岡市より博多港須崎ふ頭向け穀物用アンローダ受注

公共岸壁で初となるチェーン式連続アンローダを2018年3月までに設置

### 1. 概要

本アンローダは、福岡市博多港須崎ふ頭地区に設置され、65,000D.W.T級本船に対応した穀物の荷役に使用する最新型アンローダです。

### 2. 主要仕様

|        |                  |             |
|--------|------------------|-------------|
| 定格能力   | 400 t/h          |             |
| 輸送物    | 小麦、他（見掛比重 0.75）  |             |
| 水平ブーム長 | 25m              |             |
| 垂直ブーム長 | 22.25m           |             |
| 起伏角度   | 非作業時             | +48° ~ -30° |
|        | 作業時              | +30° ~ -30° |
| 旋回角度   | ±90°             |             |
| 起伏速度   | 10m/min（水平ブーム先端） |             |
| スイング速度 | 10m/min（垂直ブーム先端） |             |
| 旋回速度   | 10m/min（水平ブーム先端） |             |
| 走行速度   | 12m/min          |             |
| 電 源    | 6,600V 60Hz 3φ   |             |

### 3. 特長

- （1）本アンローダは、公共岸壁に初めて納入される穀物用のチェーンコンベヤ式連続アンローダです。チェーンコンベヤは世界で実績豊富なビューラ社製チェーンコンベヤを採用しています。
- （2）チェーンコンベヤを採用することにより、火災リスクおよび保守費用の低減を図っています。
- （3）荷役能力は、50%~100%の調整が運転室で可能としています。
- （4）垂直ブームコンベヤには、荷役中の自動降下システム（シンクインシステム）を装備しています。
- （5）岸壁コンベヤへ6通りの排出パターンを可能にする分配システムを装備しています。
- （6）機内コンベヤは200 t/h×2本とし、どの岸壁コンベヤとも接続可能なシャトル式としています。
- （7）400 t/hの伸縮シュート付きトラック積コンベヤを装備しています。

